

Unsere Ni-MH 3000  
Testsiegerin in der MFI  
(Modellflug-International 1/2002)



**NEU!**

### Ni-MH 3500

Baugröße: SQ  
Kapazität: 3500 mAh\*  
Max. Dauerentl.: 30 A  
Gewicht: 67 g

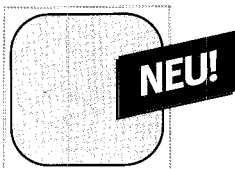


### Ni-MH 3000

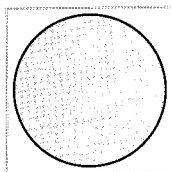
Baugröße: SC  
Kapazität: 3050 mAh\*  
Max. Dauerentl.: 30 A  
Gewicht: 55 g

### Die Innovation!

Die positiven Erfahrungen aus dem Akku-Werkzeugbereich kommen jetzt auch allen Modellbauern zu Gute. Mit der Entwicklung der 3500er ist uns ein Meilenstein in Sachen Innovation gelungen. Die 3500-Zelle ist weltweit nicht nur die "Stärkste", sondern auch die einzige Batterie in kubischer Baugröße. Den Entwicklungsingenieuren bei Panasonic gelang es, durch eine bessere Raumausnutzung eine höhere Kapazität zu erzielen und damit eine völlig neue Batterie zu designen.



Die neue Sub-C Zelle  
in kubischer Baugröße



Standard Sub-C Zelle  
in zylindrischer Baugröße

### Die Ungeschlagene!

Die Ableitertechnik der Panasonic-Akkus ist so gut, dass ein "Puschen" der Batterie zwecklos ist. Dadurch ist die Panasonic-Zelle im Vergleich zu den gepuschten Wettbewerber-Zellen im Markt preiswerter zu haben. Ein Vorteil, den man sich zu Nutzen machen sollte.

Der in der MFI erschienene Langzeittest hat gezeigt, dass eine maximale Stromentnahme bis etwa 37,5 Ampere möglich ist. Unsere Empfehlung lautet: Will man die Ni-MH 3000 Zelle nicht überfordern, sollte die maximale Dauerentladung von 30-A nicht überschritten werden.